

## 質 疑 ・ 回 答 書

令和4年5月27日

発注番号		開札日	令和4年6月2日
工 事 名	R4 中垣内 12 号線道路改良予備設計業務委託		
質問 番号	質 疑 事 項	回 答	
1	具体的にどのような整備を想定されているのでしょうか。	本路線の整備は、地元との協議により決定しますが、本市としましては、水路としての機能を生かしながらの道路幅を想定しています。	
2	路線測量について、曲線数、測量幅及び測点間隔を教えてください。	曲線数：0、測量幅：45m未満、測点間隔：1 となっております。	
3	道路予備設計（B）について補正条件の適用となる詳細を教えてください。	・地形による増減率：平地、車線数による増減率：1～2 車線、断面構成による増減率：単断面、暫定計画による増減率：行わない、歩道設計による増減率：行わない、道路環境関連施設設計による増減率：行わない、特殊法面設計による増減率：行わない、成果品分割による増減率：含まない、軟弱地盤対策による増減率：行わない となっております。	
4	測量業務及び予備設計業務で関係機関打合せ協議が計上されておりますが、それぞれ何機関を想定されているのか教えてください。	両業務について、地下埋設物及び架空線の管理者、警察、水路管理者、大阪府との協議を想定しています。	

以下余白