

令和3年度 茨木市見積単価表

1. 本表は、茨木市が発注する土木工事の設計積算に必要な建設資材等のうち、物価資料に記載及び大阪府都市整備部がホームページで公開している「土木工事等に関する積算基準・設計単価の適用・公表状況等」で公開していない資材について、特殊使用でないものを各部署で見積りを収集し、茨木市共通単価として定めたものである。
2. 本単価は、消費税を含まない単価である。
3. 年度途中で物価資料に掲載された場合には、物価資料を優先に採用するものである。
4. 建設工事積算基準〔資料〕(大阪府都市整備部)記載の材料単価の取扱いに準拠するものである。

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
1	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m ³ 級 t≤100	m ²	1,511	
2	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m ³ 級 100<t≤150	m ²	2,136	
3	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m ³ 級 t≤100	m ²	534	
4	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m ³ 級 100<t≤150	m ²	767	
5	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.35m ³ 級 t≤100	m ²	215	
6	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.35m ³ 級 100<t≤150	m ²	302	
7	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.6m ³ 級 t≤100	m ²	151	
8	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.6m ³ 級 100<t≤150	m ²	210	
9	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.1m ³ 級 t≤100	m ²	2,084	
10	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.1m ³ 級 100<t≤150	m ²	2,950	
11	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.2m ³ 級 t≤100	m ²	738	
12	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.2m ³ 級 100<t≤150	m ²	1,057	
13	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.35m ³ 級 t≤100	m ²	296	
14	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.35m ³ 級 100<t≤150	m ²	418	
15	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.6m ³ 級 t≤100	m ²	210	
16	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.6m ³ 級 100<t≤150	m ²	288	
17	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し タンバ 60~80kg	m ²	754	
18	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	640	
19	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し タンバ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	697	
20	路盤工(車道)(上層) 機械敷均し ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	477	
21	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し タンバ 60~80kg	m ²	754	
22	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	640	
23	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し タンバ 60~80kg&ハンドローラ	m ²	697	
24	路盤工(車道)(下層) 機械敷均し ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	477	
25	路盤工(歩道) 人力敷均し タンバ 60~80kg	m ²	754	

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
26	路盤工(歩道) 人力敷均し タンパ 60~80kg & ハンドローラ	m ²	697	
27	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m ²	1,042	
28	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	882	
29	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg & ハンドローラ	m ²	962	
30	路盤工(車道)(上層) 機械敷均し(深夜) ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	657	
31	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m ²	1,042	
32	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	882	
33	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg & ハンドローラ	m ²	962	
34	路盤工(車道)(下層) 機械敷均し(深夜) ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	657	
35	路盤工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m ²	1,032	
36	路盤工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg & ハンドローラ	m ²	962	
37	不陸整正工(車道) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m ²	754	
38	不陸整正工(車道) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	640	
39	不陸整正工(車道) 人力敷均し タンパ 60~80kg & ハンドローラ	m ²	697	
40	不陸整正工(車道) 機械敷均し ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	420	
41	不陸整正工(歩道) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m ²	754	
42	不陸整正工(歩道) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	640	
43	不陸整正工(歩道) 人力敷均し タンパ 60~80kg & ハンドローラ	m ²	697	
44	不陸整正工(車道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m ²	1,042	
45	不陸整正工(車道) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	882	
46	不陸整正工(車道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg & ハンドローラ	m ²	962	
47	不陸整正工(車道) 機械敷均し(深夜) ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	530	
48	不陸整正工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m ²	1,042	
49	不陸整正工(歩道) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m ²	882	
50	不陸整正工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg & ハンドローラ	m ²	962	

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
51	As版切削 ホイール式 2.0m級(積込装置付)	m ²	847	
52	As版切削 ホイール式 1.2m級(積込装置付)	m ²	2,509	
53	As版切削 ホイール式 1.0m級(積込・路面清掃含む)	m ²	3,149	
54	As版切削(深夜) ホイール式 2.0m級(積込装置付)	m ²	1,170	
55	As版切削(深夜) ホイール式 1.2m級(積込装置付)	m ²	3,463	
56	As版切削(深夜) ホイール式 1.0m級(積込・路面清掃含む)	m ²	4,160	
57	ILBバックホウ直接掘削積込 D=0.1m ³ 級	m ²	1,511	
58	ILBバックホウ直接掘削積込 (深夜) D=0.1m ³ 級	m ²	2,084	
59	ILBバックホウ直接掘削積込 D=0.2m ³ 級	m ²	534	
60	ILBバックホウ直接掘削積込 (深夜) D=0.2m ³ 級	m ²	738	
61	床掘 D=0.1m ³ 級 ※基面整正含む	m ³	3,813	
62	床掘 (深夜) D=0.1m ³ 級 ※基面整正含む	m ³	5,311	
63	埋戻 D=0.1m ³ 級	m ³	6,400	
64	埋戻 (深夜) D=0.1m ³ 級	m ³	9,600	
65	セメントミルク注工 昼間 超速硬	m ²	3,215	材工共
66	セメントミルク注工 夜間 超速硬	m ²	3,416	材工共
67	排水性端部シート防水工 昼間 サミーシート w=50cm	m	1,880	材工共
68	排水性端部シート防水工 夜間 サミーシート w=50cm	m	2,183	材工共
69	PRMS工法 昼間 透水性レジンモルタル充填工	m ²	4,408	材工共
70	PRMS工法 夜間 透水性レジンモルタル充填工	m ²	5,382	材工共
71	リフレクションクラック抑制工 昼間 エマルテックSAMI工法 D=1,000m ² /日	m ²	1,149	材工共
72	リフレクションクラック抑制工 夜間 エマルテックSAMI工法 D=1,000m ² /日	m ²	1,259	材工共
73	リフレクションクラック抑制工 昼間 エマルテックSAMI工法 D=1,500m ² /日	m ²	939	材工共
74	リフレクションクラック抑制工 夜間 エマルテックSAMI工法 D=1,500m ² /日	m ²	1,004	材工共
75	クラック注工 昼間 クラックシールNX工法	m	347	材工共

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
76	クラック注入工 夜間 クラックシールNX工法	m	461	材工共
77	段差修正工 昼間 スーパーロメンパッチ	m ²	24,360	材工共
78	段差修正工 夜間 スーパーロメンパッチ	m ²	31,760	材工共
79	セルデム 擁壁タイプ H=150 施工量30m ²	m ²	22,816	材工共
80	セルデム 擁壁タイプ H=150 施工量50m ²	m ²	22,695	材工共
81	セルデム 擁壁タイプ H=150 施工量100m ²	m ²	22,709	材工共

道路関連資材単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
1	雑割石 控35cm 小型	m ²	16,632	
2	雑石 控30cm 大型	m ²	11,592	
3	雑石 控30cm 小型	m ²	14,490	
4	石処分費	t	5,500	
5	再生粒度調整碎石 RM-25 小型	m ³	2,762	
6	粒度調整碎石 M-25 小型	m ³	3,348	
7	再生クラッシュラン RC-40 小型	m ³	1,450	
8	再生クラッシュラン RC-30 小型	m ³	1,450	
9	クラッシュラン C-30 小型	m ³	3,094	
10	再生砂 RC-10 小型	m ³	3,900	
11	基礎ブロック200×200×300	個	499	
12	歩車道境界ブロック B型(4本下り)	組	5,940	
13	歩車道境界ブロック O-13型(5本下り)	組	7,243	
14	歩車道境界ブロック O-14型(6本下り)	組	10,048	
15	歩車道境界ブロック 兵庫県型溝付き バリアフリー 200/208*100*600 直	個	1,044	
16	地先境界ブロックC 150*150*600	個	580	
17	U240 ソケット付 240*240*600	個	1,611	
18	U300B ソケット付 300*300*600	個	2,097	
19	ガードレール用基礎ブロック 400*300/200*400	個	3,967	
20	U字溝用240幅 並目 滑止ゴム付 T-2	枚	7,480	
21	U字溝用240幅 並目 滑止ゴム付 T-14	枚	7,650	
22	U字溝用250幅 細目 滑止ゴム付 T-2	枚	7,410	
23	U字溝用250幅 細目 滑止ゴム付 T-6	枚	10,716	
24	U字溝用250幅 細目 滑止ゴム付 T-14	枚	10,716	
25	市章入りの追加料金 (並目)	枚	790	

道路関連資材単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
26	市章入りの追加料金（細目）	枚	855	
27	JIS側溝 普通目 溝幅500用 T-25 L=500	枚	18,525	
28	JIS側溝 普通目 溝幅500用 T-25 L=1,000	枚	30,723	
29	JIS側溝 細目 溝幅500用 T-25 L=500	枚	20,349	
30	JIS側溝 細目 溝幅500用 T-25 L=1,000	枚	39,330	
31	JIS側溝 普通目 溝幅500用 T-14 L=500	枚	12,426	
32	JIS側溝 普通目 溝幅500用 T-14 L=1000	枚	20,577	
33	JIS側溝 細目 溝幅500用 T-14 □500	枚	19,152	
34	JIS側溝 細目 溝幅500用 T-14 L=1000	枚	36,822	
35	自由勾配側溝 普通目 溝幅500用 T-25 L=500	枚	13,412	
36	自由勾配側溝 普通目 溝幅500用 T-25 L=1000	枚	21,546	
37	自由勾配側溝 細目 溝幅500用 T-25 L=500	枚	19,408	
38	自由勾配側溝 細目 溝幅500用 T-25 L=1000	枚	38,817	
39	自由勾配側溝 普通目 溝幅500用 T-14 L=500	枚	12,465	
40	自由勾配側溝 普通目 溝幅500用 T-14 L=1000	枚	19,448	
41	自由勾配側溝 細目 溝幅500用 T-14 L=500	枚	14,825	
42	自由勾配側溝 細目 溝幅500用 T-14 L=1,000	枚	29,645	
43	分水栓取付式 φ 100	個	1,547	
44	分水栓取付式 φ 125	個	2,548	
45	分水栓取付式 φ 150	個	3,649	
46	分水栓取付式 φ 200	個	6,942	
47	分水栓取付式プレート式 φ 100	個	3,640	
48	分水栓取付式プレート式 φ 125	個	5,460	
49	分水栓取付式プレート式 φ 150	個	7,735	
50	分水栓取付式プレート式 φ 200	個	12,740	

道路関連資材単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
51	分水栓差込式 φ100	個	1,691	
52	分水栓差込式 φ125	個	2,047	
53	分水栓差込式 φ150	個	2,225	
54	分水栓差込式 φ200	個	4,005	
55	ウィープホール通常型50*150底部目皿付き	個	870	
56	ウィープホール通常型100*200底部目皿付き	個	2,670	
57	テラセル	m ²	16,000	

交通安全施設関連資材・施工単価

No.	名称／規格	単位	単価	備 考
1	転落防止柵(独立基礎) チャイロ	m	7,473	茨木市型 ※一連21m以上の場合
2	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ	m	7,402	茨木市型 ※一連21m以上の場合
3	転落防止柵(土中建込) チャイロ	m	8,015	茨木市型 ※一連21m以上の場合
4	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ	m	5,868	茨木市型 ※一連21m以上の場合
5	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ	m	5,798	茨木市型 ※一連21m以上の場合
6	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ	m	6,199	茨木市型 ※一連21m以上の場合
7	転落防止柵(独立基礎) チャイロ	m	8,803	茨木市型 ※一連21m未満の場合
8	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ	m	8,731	茨木市型 ※一連21m未満の場合
9	転落防止柵(土中建込) チャイロ	m	9,478	茨木市型 ※一連21m未満の場合
10	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ	m	7,383	茨木市型 ※一連21m未満の場合
11	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ	m	7,247	茨木市型 ※一連21m未満の場合
12	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ	m	7,781	茨木市型 ※一連21m未満の場合
13	歩道用横断防止柵 片開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	43,162	
14	歩道用横断防止柵 片開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	42,351	
15	歩道用横断防止柵 両開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	58,055	
16	歩道用横断防止柵 両開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	57,351	
17	転落防止柵 片開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	46,550	
18	転落防止柵 片開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	45,872	
19	転落防止柵 両開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	63,966	
20	転落防止柵 両開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	63,272	
21	車止め(単柱型) H=800	基	9,961	
22	車止め(馬蹄型) H=800	基	9,580	
23	車線分離標(ラバーポール) 可変式 H=650	本	12,452	
24	車線分離標(ラバーポール) 可変式 H=800	本	13,285	
25	車線分離標(ラバーポール) 固定式 H=650	本	17,379	

