

質問・回答書

令和 5年 5月 17日

工事名 出合いの広場撤去工事

質問事項	回答
連絡橋撤去要領図において、阪神高速道路下の土地を使用可能なような参考図になっていますが、現状は有料駐車場になっています。施工中、有料駐車場を使用できることになっているのでしょうか、御教示願います。	有料駐車場の使用に関しては、関係機関と協議を行っており、使用可能となっております。
阪神高速道路下の有料駐車場の使用は、有償、無償のどちらでしょうか。もしも有償なら設計変更対象になるのでしょうか、御教示願います。	阪神高速道路下の有料駐車場の利用料は積算に計上しておりません。有償の場合は、協議の対象とします。
騒音振動計測は計上されていませんが、計測が必要になった場合は設計変更対象になるのでしょうか、御教示願います。	騒音振動計測が必要な場合は、協議の対象とします。
上部工に接触している植栽は、残置でしょうか。伐採または剪定になる場合は設計変更対象になるのでしょうか、御教示願います。	積算においては、植栽撤去は見込んでおりません。ただし、伐採または剪定が必要な場合は、協議の対象といたします。
現場周辺の道路は、3t積規制になっていますが、10t車以上が通行可能なのでしょうか、御教示願います。	道路交通法等の諸法令の許可申請が必要となります。搬出入ルートが各社異なると想定されるため、契約後協議願います。
10t車以上の通行において、時間帯等の制約条件があるのでしょうか、御教示願います。	昼施工は、8時～17時、夜間は、21時～6時を想定しており、制約条件等は設けておりません。ただし、道路交通法等の諸法令の許可申請が必要な場合は、その限りではありません。
アスファルト塊の処分地は何処で積算されているのかを御教示願います、	協和道路㈱なにわアスコン 門真市東田町で積算しております。
設計書全般 夜間施工対象工種における施工時間帯をご教示ください。また、夜間作業で使用するラフテレーンクレーンは夜間割増を考慮されているのでしょうか。	21時から6時を想定しておりますが、関係機関との協議により決定されるものと考えております。また、ラフテレーンクレーンは夜間割増を考慮しております。
9号内訳書 全回転型オールケーシング掘削機とクローラクレーン(排対3次)の重建設機械分解組立輸送費が計上されていませんが、計上漏れでしょうか。	金抜き設計書のとおり積算を願います。なお、協議の対象とさせていただきます。

質問事項	回答
<p>6号明細書 人力運搬(積込み~運搬~取卸し)の数量251m3は25.1m3の間違いではないですか。もし、間違いであればクレーン日数が変わると思われます。どう積算すればよいのでしょうか。</p>	<p>金抜き設計書のとおり積算を願います。なお、協議の対象とさせていただきます。</p>
<p>15号明細書 アスファルト塊(掘削)の処分地をご教示ください。</p>	<p>協和道路(株)なにわアスコン 門真市東田町で積算しております。</p>
<p>3、4、5、7、8、16号明細書 ラフテレーンクレーン(排対1次)は賃料でしょうか。その場合長期割引単価でしょうか。また、日数は公表してもらえないのでしょうか。公表できないのならクレーン使用の該当工種等、日数を算出できる根拠をご教示ください。</p>	<p>損料になり、長期割引単価には該当しません。また、日数について、3、4、5、7、8、16号明細書の順に2、5、5、5、3、20日を想定しております。</p>
<p>18号明細書 P2、P3の杭本数が図面と相違していると思われますが、この本数で積算してよいのでしょうか。</p>	<p>分割にて撤去を想定しているため、金抜き設計書のとおり積算を願います。</p>
<p>23号明細書 足場パイプ・アルミ製足場板の賃料日数は公表してもらえないのでしょうか。公表できないのなら足場使用の該当工種等、日数を算出できる根拠をご教示ください。</p>	<p>180日を想定しております。</p>
<p>23号明細書 ガートフェンス・スタンドバリケード・足場パイプの賃料日数は公表してもらえないのでしょうか。公表できないのなら各資材を使用する該当工種等、日数を算出できる根拠をご教示ください。</p>	<p>180日を想定しております。 (24号明細書の内容と思われるため、24号明細書として回答しております。)</p>
<p>23号代価表 床版切断工の歩掛出典元をご教示ください。</p>	<p>「橋梁架設工事の積算」になります。</p>
<p>24号代価表 ブロック撤去の歩掛は「橋梁撤去技術マニュアル」の床板ブロック撤去の歩掛のように思われますが、この歩掛にはダンプトラックは計上されていません。どういう考え方でダンプトラックを計上されているのでしょうか。また、ダンプトラックの単価は 供用日損料でしょうか。もし採用歩掛が違うのなら出典元をご教示ください。</p>	<p>「橋梁架設工事の積算」になります。</p>
<p>25号代価表 大型ブレイカ破碎(二次破碎)の歩掛出典元及び、ダンプトラックを計上されている理由をご教示ください。また、ダンプトラック単価は 供用日損料でしょうか。</p>	<p>「橋梁架設工事の積算」になります。ダンプトラック単価は供用日損料になります。</p>

質 問 事 項	回 答
<p>49、53、57号代価表 基礎杭工(複合)の歩掛は場所打杭工(全回転式オールケーシング工)を採用されているのでしょうか。違う場合は歩掛出典元をご教示ください。もし、特殊工法を採用されている場合は工法名をご教示ください。</p>	<p>場所打杭工(全回転式オールケーシング工)を採用しております。</p>
<p>50号代価表 P1の基礎杭は図面ではPHC杭ですが、ガス切断工(鋼管杭)はどの部分を切断するのでしょうか。</p>	<p>金抜き設計書のとおり積算を願います。なお、協議の対象とさせていただきます。また切断箇所については、図面No.47をご参照願います。</p>
<p>106号代価表 吊孔削孔の歩掛出典元をご教示ください。</p>	<p>「橋梁架設工事の積算」になります。</p>
<p>109号代価表 鋼矢板のⅡ型は物価資料に単価が掲載されていませんが、どの単価を計上されているのでしょうか。また、修理損耗費は含まれていますか。</p>	<p>単価について、1円で積算を願います。なお、協議の対象とさせていただきます。また修理損耗費は含まれておりません。</p>
<p>71号代価表 敷鉄板の賃料日数は公表してもらえないのでしょうか。公表できないのなら工事用道路を使用する該当工種等、日数を算出できる根拠をご教示ください。また、整備費は含まれていますか。</p>	<p>150日を想定しております。また、整備費については含まれておりません。</p>
<p>60、64、65代価表 各市場単価は4週8休補正単価でしょうか。</p>	<p>各種4週8休補正となります。</p>
<p>64、87代価表 防護柵の支柱間隔は3mでしょうか。</p>	<p>3mになります。</p>